

A rádiak védetté nyilvánították a tervezett repülőtér területét

A Magyar Narancs szerint rendőrségi és ügyészségi eljárás is indult

Tovább gördül az a lavina, amelyet a városunkban is jól ismert vállalkozó, Gergely Sándor a szomszédos Rádon elindított. Fejébe vette ugyanis, hogy egy nagyobb szabadidő komplexum részeként egy kisebb repülőtérrel is kialakít a falu határában. A terv jószerevével még meg sem fogant, a környezetvédők máris haragra gerjedtek és melléjük állt a helyi önkormányzat is. A Váci Napló néhány hete részletesen beszámolt a beruházás körüli vitákról, most a Magyar Narancs foglalkozott a témával. Ebből kiderül: repülőtér működhet, de szigorúan csak néhány hétig.

Gergely Sándor úgy vette meg a rádi önkormányzattól és magánszemélyektől a területet, hogy azt mondta, lovardát kíván létesíteni. „Előre azért nem beszélünk a repülőtér-életről, hanem a repülőtér-életről, hogy könnyebben megvásárolhassuk a földet. Így is valamivel több mint kétszeres árat adunk a területekért. Ezért voltunk csendben addig, amíg az alap, körülbelül 20 hektár területet meg nem vettük” – nyilatkozta korábban a narancs.hu-nak.

Később a Váci Naplónak azt mondta, hogy a repülőtér használatára olyan szigorú előírások vonatkoznak majd, amelyek garantálják, hogy a Rádon élők nyugalma nem zavarják a le- és felszálló gépek, és a kivitelezés során is maximálisan betartják a környezetvédelmi szabályokat.

Természetvédők helyi csoportja azonban figyelemfelkeltő akciót indított a beruházás ellen, számos fórumon tiltakozásra szólította fel a környékelieket, pártokat és civil szervezeteket.

A legfrissebb hírek szerint környezetkárosítás és természetkárosítás megalapozott gyanújával, valamint a kulturális örökség védelméről szóló

törvény megsértése miatt a Váci Rendőrkapitányság és a Váci Városi Ügyészség már nyomozást folytat. Rutkai Róbert, Rád önkormányzatának jegyzője a narancs.hu-nak azt

lídült az eredeti terv. Ide 5x2 hétre adnak ki felszállási engedélyt, ami a motoros siklóernyős tulajdonosnak épp elég ahhoz, hogy kedvenc sportját űzze. Az önkormányzat úgy



Ide tervezik a repülőtér. Évente néhány hétig üzemelhet (fotó: Váci Napló archívum)

mondta, hogy a múlt csütörtöki testületi ülésen rendeletet alkottak a terület helyi védelem alá vételéről. Erre az ad lehetőséget, hogy a magánterület a Duna-Ipoly Nemzeti Park környezetében van. Hogy pontosan mire terjed ki a helyi védelem, azt most dolgozza ki Rottenhoffer István, aki tagja annak a természetvédő csoportnak, amely elsőként lépett fel a reptér létesítése ellen.

A faluvezetés közben folyamatosan egyeztetett a szakhatóságokkal. Tudomásuk szerint a kulturális örökségvédelem megállapította, hogy a leletmentés szempontjából nem kiemelt jelentőségű területen leltromgrálás nem történt, a Váci Körzeti Földhivatal pedig repülőtér kialakítása céljából végleges hasznosítást engedélyezett a földtulajdonon. A légügyi hivatal eddig nem kereste a beruházó.

Úgy tűnik, a falunak mégis sikerült csillapítania a beruházó étvágyát: Rutkai Róbert jegyző azt állítja, ma már csak egy füves leszállópályává sze-

tudja, emellett lovarda és horgászto kialakítását tervezi Gergely Sándor. A jegyző szerint a leszállópálya létesítését az önkormányzat vagy a természetvédők jogi úton nehezen akadályozhatnák meg. Az érvényben lévő rendezési terv értelmében azonban repülőtér nem épülhet a területre.

A rádi képviselőtestület tavaly kétszer is foglalkozott a témával. A május 26-i rendkívüli ülésén a jegyző által előterjesztett napirendi pontot tárgyalta meg a képviselők, egyhangúlag elfogadva a határozati javaslatot: „Rád Községi Önkormányzatának Képviselőtestülete a 2011. május 19-i rendes képviselőtestületi ülésén Gergely Sándor vállalkozó által ismertetett sportcélú repülőtér építését - létesítését nem támogatja, határozottan ellenzi. Döntésénél figyelemmel volt Rád Község Településrendezési Tervére, (szerkezeti terv műleírására) és a Helyi Építési Szabályzatára, valamint a reptér létesítése ellen megfogalmazott lakossági vélemények-

re” - olvasható a nyilvánosságra hozott jegyzőkönyvben.

Nem sokkal később, június 21-én bejárást tartott az önkormányzat, amely után megismételte korábbi állásfoglalását: „az önkormányzat képviselőtestülete a 126/2011 (V. 26.) számú önkormányzati határozatban tiltakozik Rád község külterületi közigazgatási területén, a településtől kb. 1500 méterre létesítendő (megépítendő) repülőtér, leszállóhely és létesítményei - hangár - ellen, mert az ellentétes a község lakóinak érdekével, és sérti a hatályos települési rendezési tervben foglaltakat.”

Ezek után szembesültek a szervezkedő civilek azzal, hogy a beruházó - engedélyek nélkül is - állításuk szerint megkezdte az építkezést. A terület egyébként egy patak mellett fekvő, néhol vízenyös rét, mely szerintük olyan védett fajoknak ad otthont, illetve táplálkozó helyet, mint az agárkosbor, tavaszi hérics, szarvasbogár, fecskefarkú lepke, kardoslepke, kételtű- és hullófajok, kis és nagy kócsag, fehér és fekete gólya, darázsölyv, hamvas rétihéja, kerecsensólyom, haris, piroslábú cankó, füleskuvik, gyurgyalag, hogy csak néhányat említsünk - állítják.

Gergely Sándor elmondta: számára a környezetvédelem is fontos szempont, az elektromos áramot például szél-turbinákkal szeretné előállítani, a szennyvizet pedig olyan módon tisztítják majd, hogy az akár ivóvízként is újrahasznosítható. Fő célja, hogy családoknak, közösségeknek biztossítsa a nyugodt pihenés, kikapcsolódás feltételeit. A terület jó helyen fekszik, közel az autópályához, hamarosan Váctól a kerékpárút is megépülhet. Tehát minden adott - tette hozzá.

A terület egyébként Rádtól távolabb található, a csekei szőlődombok mellett. Ha autóval haladunk Rád felé, a csekei leágazás utáni derékszögű kanyarban az aszfaltút egyenes folytatásában lévő, ma zúzott kövel leszórt út mellett épülne meg a komplexum.

Gergely Sándor korábban lapunknak azt mondta: az építkezés során minden engedélyt és előírást maradéktalanul be fog tartani.

Nem lesz könnyű dolga. (munkatársunktól) ■